

## 4. Internationale Holzbrückentage IHB 2016

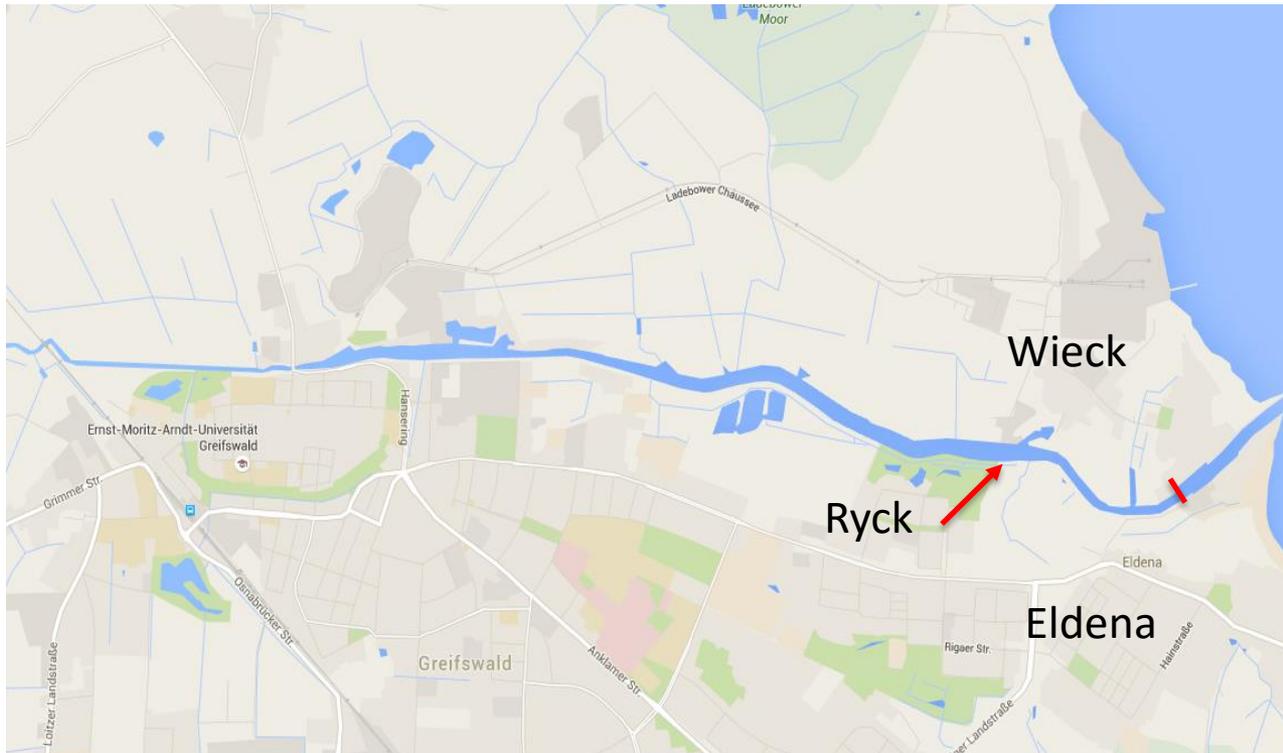
# Sanierung einer denkmalgeschützten Klappbrücke in Greifswald Wieck

Dipl.-Ing. (FH) Tobias Tebbel

# 1. Bauaufgabe



# 1. Bauaufgabe



# 1. Bauaufgabe



# 1. Bauaufgabe



# 1. Bauaufgabe



# 1. Bauaufgabe



Neubau der Vorlandbrücken auf Eldena und Wiecker Seite

# 1. Bauaufgabe



Neubau der Klappen  
unter Verwendung der alten Stahlteile und des alten Stahlgeländers

# 1. Bauaufgabe



Neubau Portale  
unter Verwendung der alten Stahlteile

# 1. Bauaufgabe



Ausbau, Überarbeitung und Wiedereinbau der Waagebalken

## 2. Geschichte



Bundesarchiv, Bild 183-40194-0010  
Foto: Zühlendorf, Erich | April 1957

## 2. Geschichte



Reisegeochy, Fig. 113-40194-0019  
Foto: Schwaner, Emil, 1. Aufl. 1927

Entwurf:

August Spruth  
Greifswalder Schiffbaumeister  
nach holländischem Vorbild

Baubeginn:

Februar 1887

Bauende:

Juli 1887

Letzte  
Generalüberholung:

1993 – 1994

## 2. Geschichte



Fotografische, Bild 103-40104-0010  
Foto: Schmeede & Lühn, April 1937

### Chronologie Schadensfälle und Reparaturen

- 1887      Neubau für 33.850,46 Reichsmark
- 1889      Auswechslung der Gurtketten
- 1896      Fäulnis im Holz
- 1898      Belag, Geländer und beide Klappen und Wipprouten erneuert
- 1905      Auswechslung Portal Eldena auf Grund Schwammbefall
- 1923      Waagebalken, Joche, Tragbalken, Geländer wurden erneuert
- 1926      Baufällig nach Kollision mit Dampfer „Elbing“
- 1933      Baufällig nach Kollision mit Dampfer „Stör“
- 1935      Reparaturarbeiten

## 2. Geschichte



Reisegeochy, Fig. 183-40194-0019  
Foto: Schwaner, Ernst, 1. Aufl. 1927

### Chronologie Schadensfälle und Reparaturen

- |      |  |
|------|--|
| 1940 | Abbruch und Wiederherstellung der Brücke   |
| 1946 | Reparatur Geländer   |
| 1947 | Neu Pfähle gerammt   |
| 1947 | Eldener Waagebalken abgebrochen  |
| 1959 | Waagebalken auf Wiecker Seite gewechselt   |
| 1960 | Reparaturarbeiten  |
| 1961 | Baufällig nach Kollision Frachtkan   |
| 1974 | Umfangreiche Reparaturarbeiten   |
| 1986 | Rekonstruktion anlässlich der 100 jährigen Jubiläums (kein originales Holz mehr vorhanden) |
| 1993 | Ersatzneubau auf Grund Einsturzgefahr  |
| 1995 | Baufällig nach Kollision   |
| 2004 | Waagebalken beider Seite erneuert  |

# 3. Vorlandbrücken



# 3. Vorlandbrücken



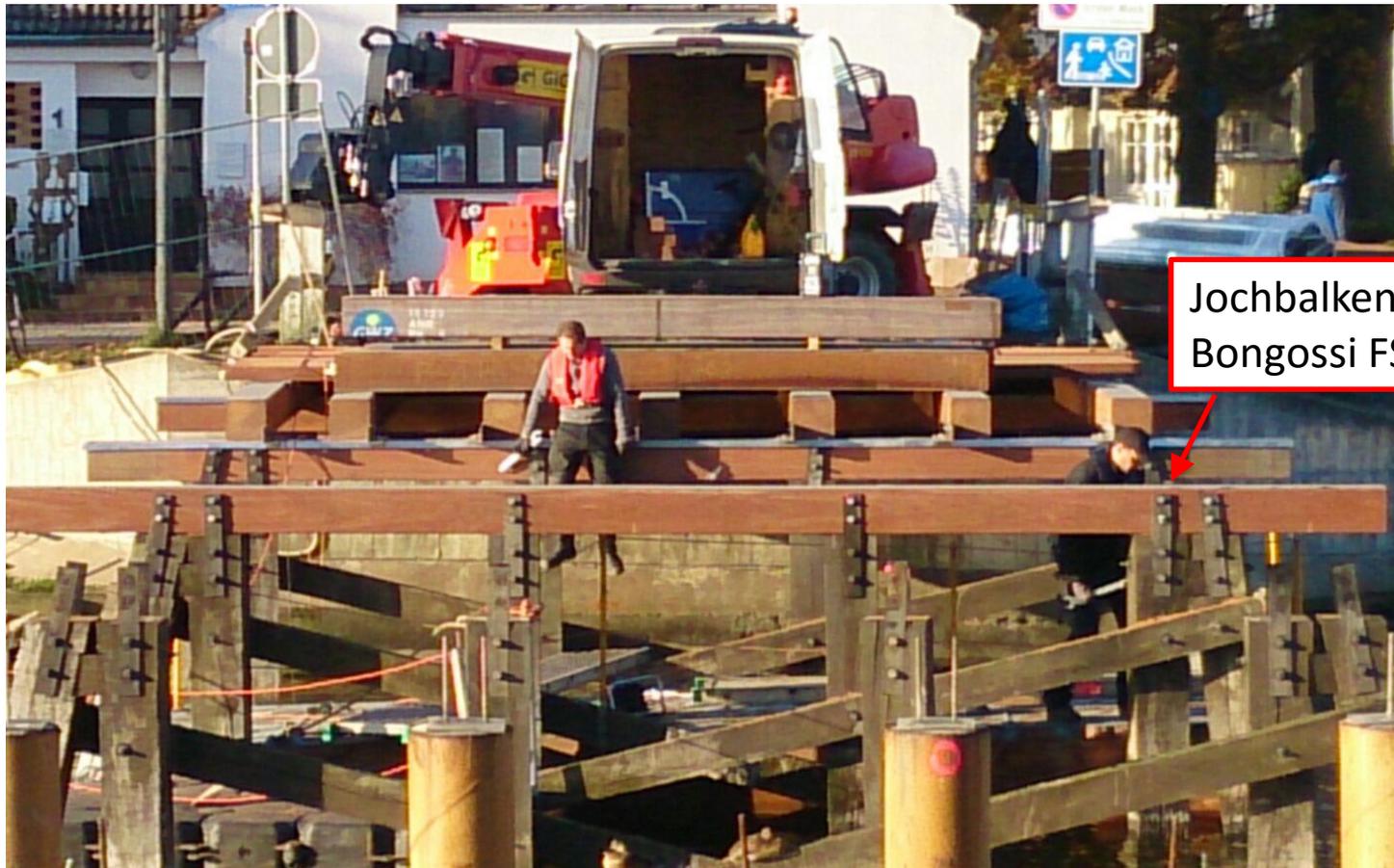
# 3. Vorlandbrücken



Stahlrohr  
Ausgegossen  $\varnothing$  30 cm

Eiche 29/29 cm

# 3. Vorlandbrücken



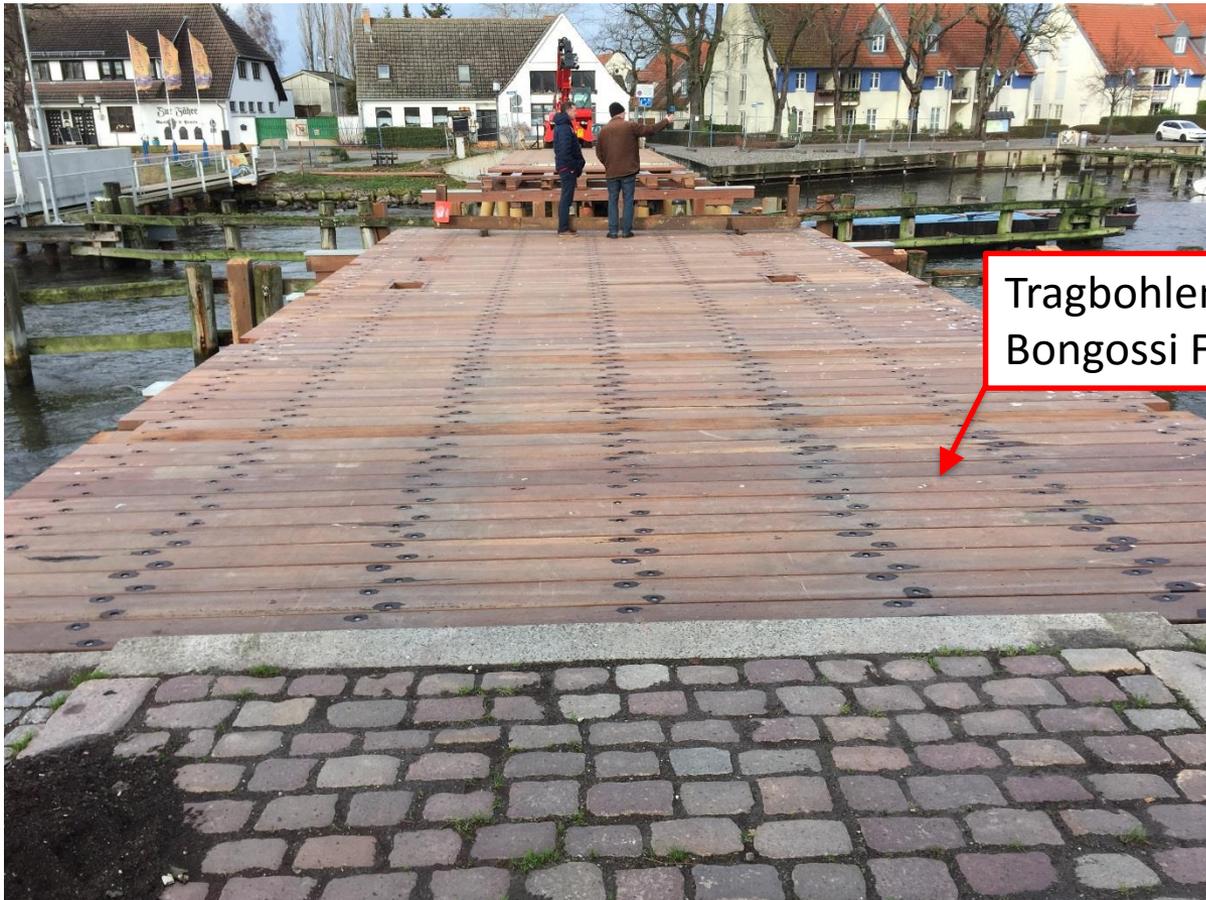
Jochbalken:  
Bongossi FSC 25 x 27 cm

# 3. Vorlandbrücken



Längsträger:  
Bongossi FSC 26 x 26 cm

# 3. Vorlandbrücken



Tragbohlen:  
Bongossi FSC 10 x 21 cm

# 3. Vorlandbrücken



# 3. Vorlandbrücken



# 3. Vorlandbrücken



# 3. Vorlandbrücken



# 3. Vorlandbrücken



# 4. Klappen



# 4. Klappen



Fahrrinne:  
12,98m

Neigung.  
3°

# 4. Klappen



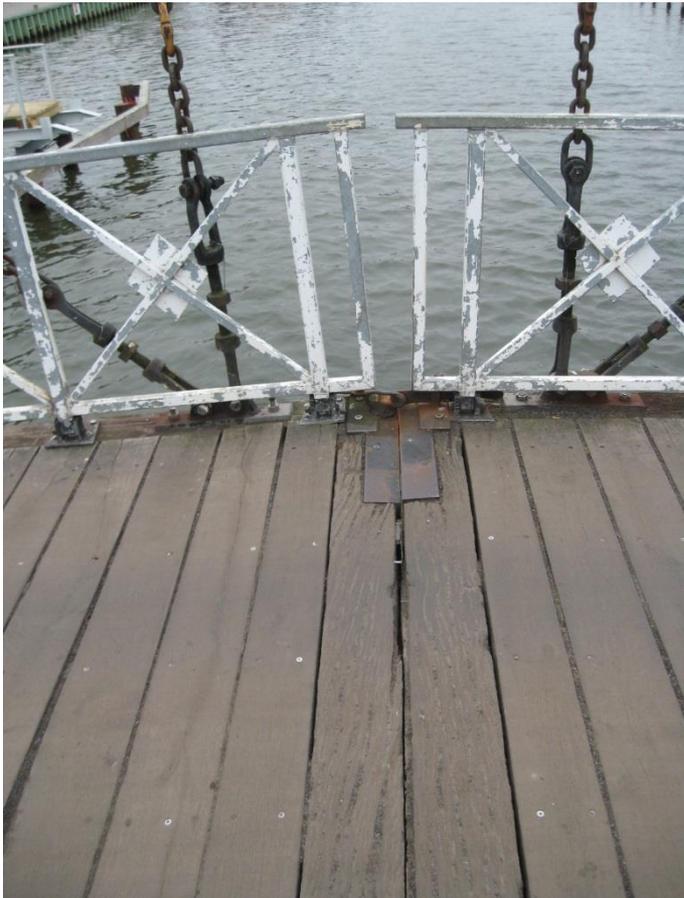
## 4. Klappen



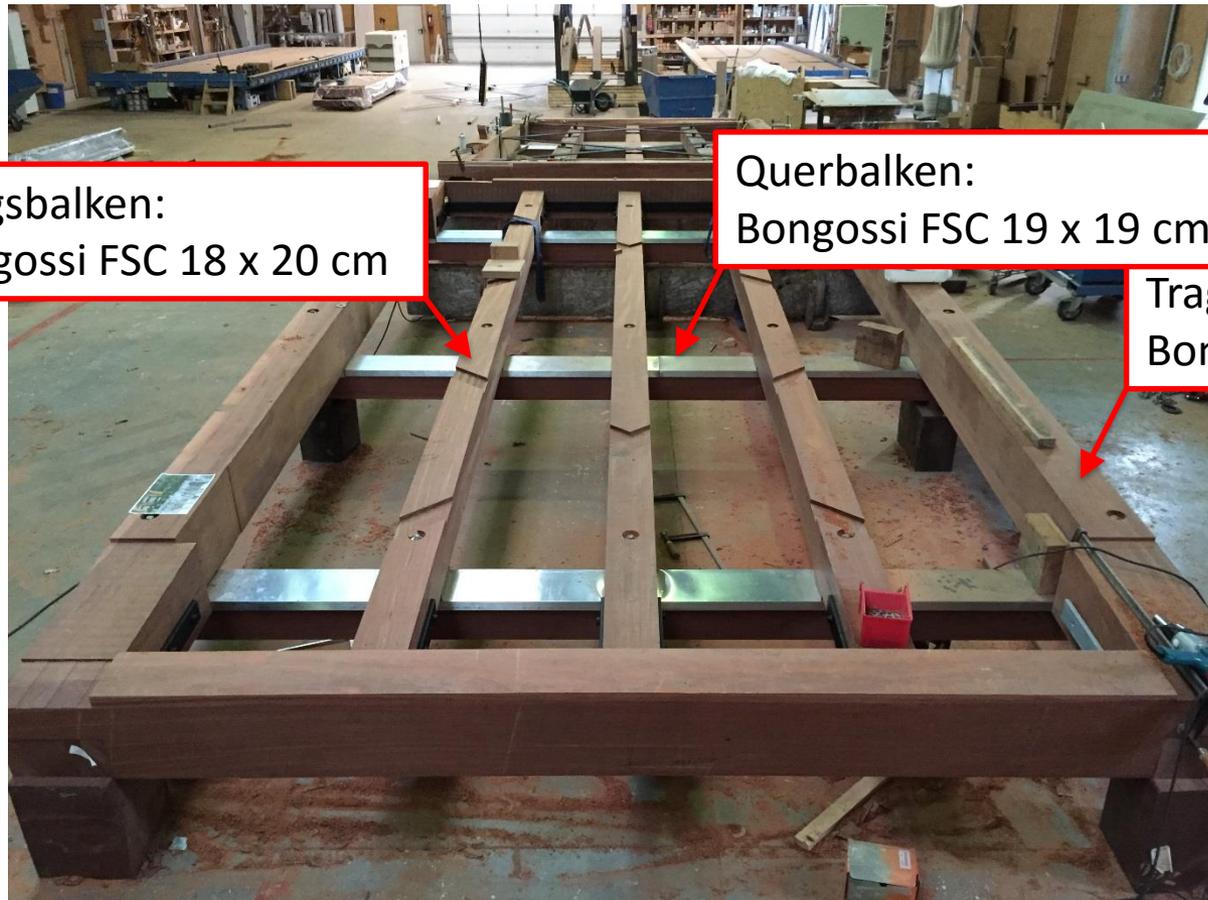
# 4. Klappen



# 4. Klappen



## 4. Klappen



Längsbalken:  
Bongossi FSC 18 x 20 cm

Querbalken:  
Bongossi FSC 19 x 19 cm

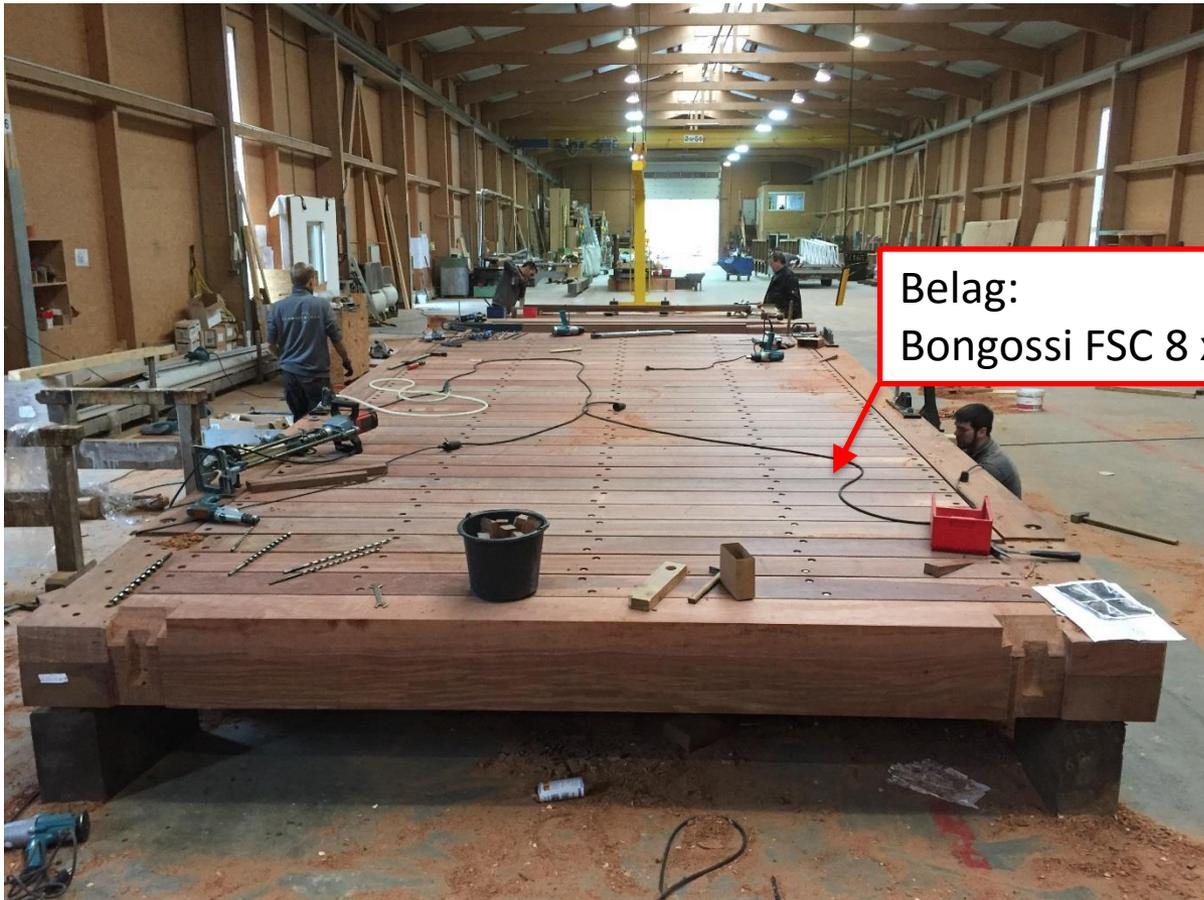
Tragbalken:  
Bongossi FSC 30 x 32 cm

## 4. Klappen



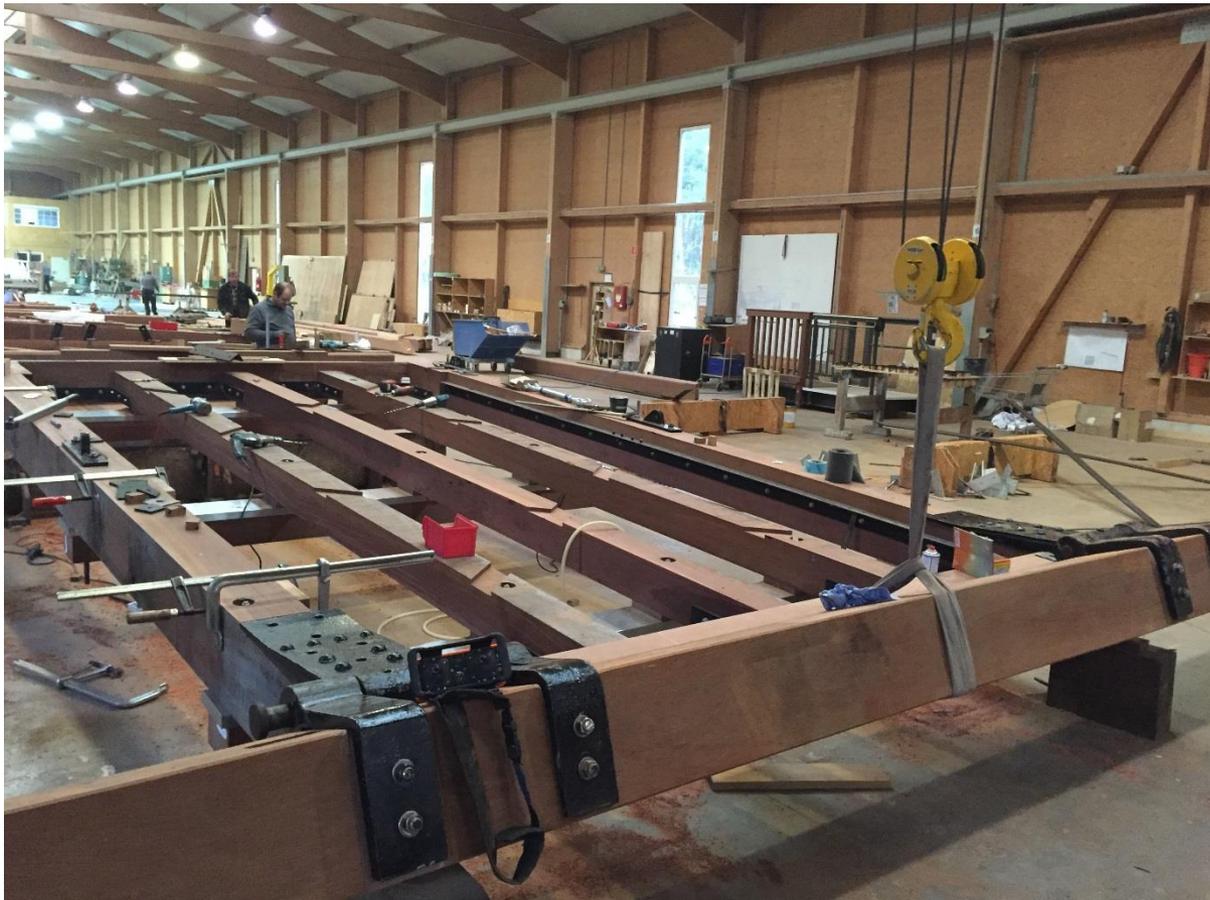
Aussteifung:  
Flachstahl 10mm

# 4. Klappen



Belag:  
Bongossi FSC 8 x 19,5 cm

# 4. Klappen



# 4. Klappen



# 4. Klappen



# 5. Portale



# 5. Portale



# 5. Portale



# 5. Portale



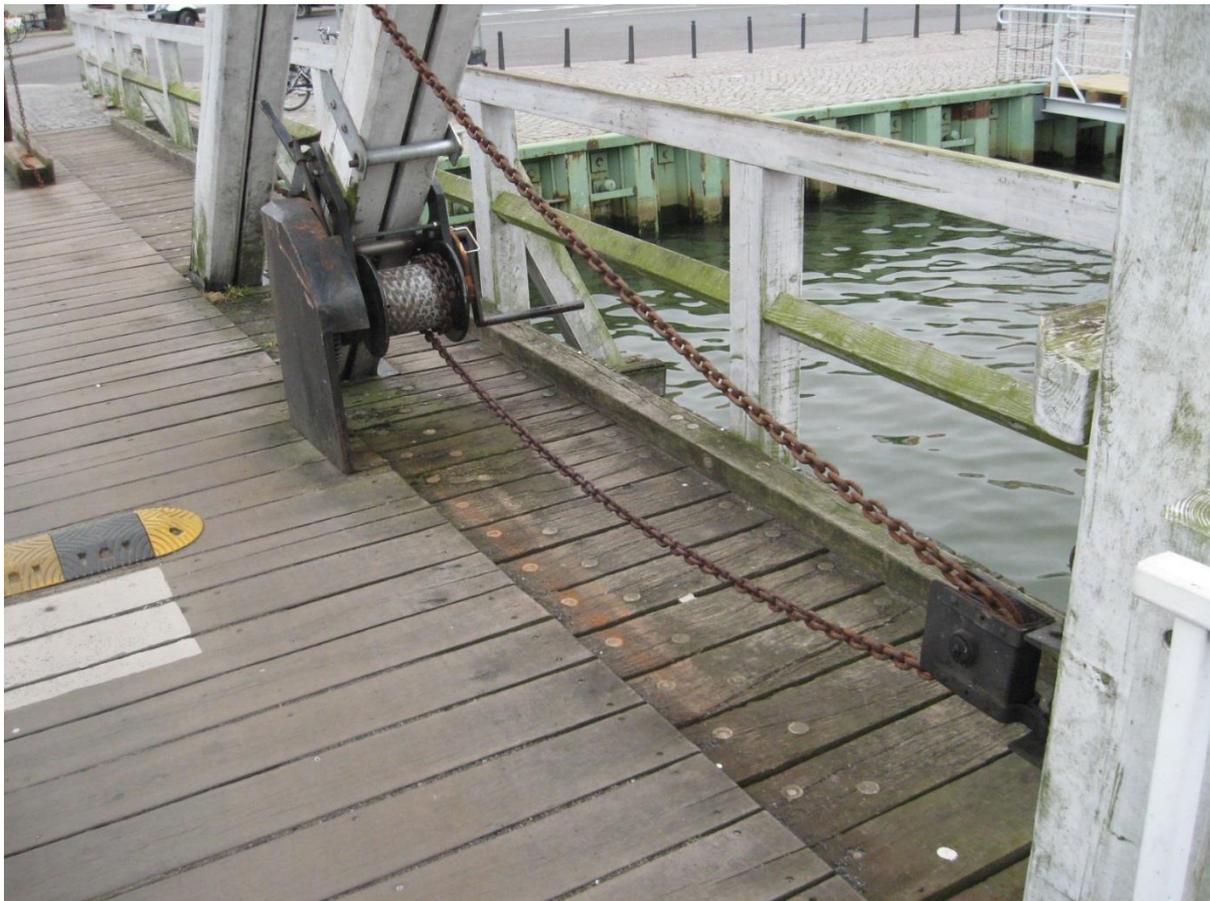
# 5. Portale



# 5. Portale



## 5. Portale



# 5. Portale



# 5. Portale



# 5. Portale



Bundesarchiv, Bild 183-40194-0010  
Foto: Zühlendorf, Eich | April 1957

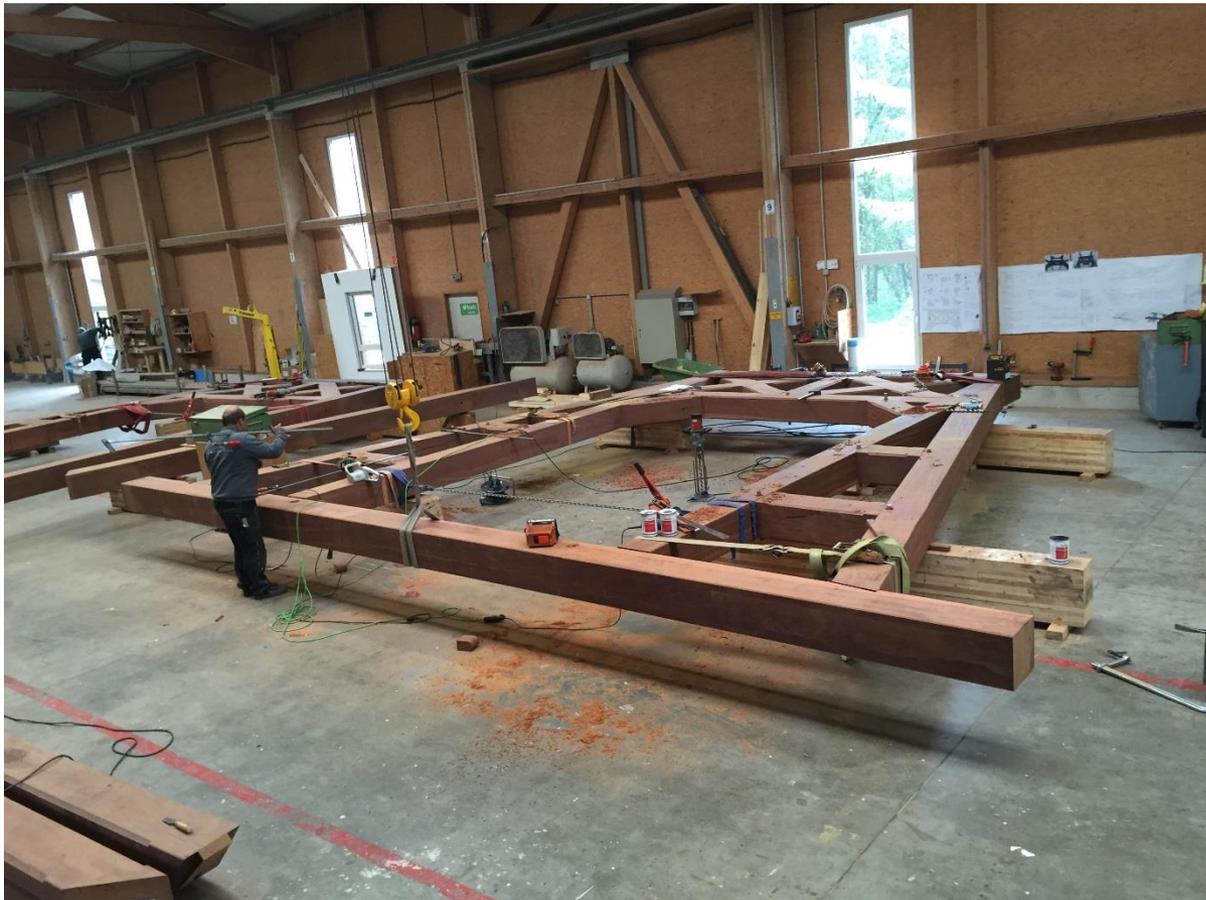
# 5. Portale



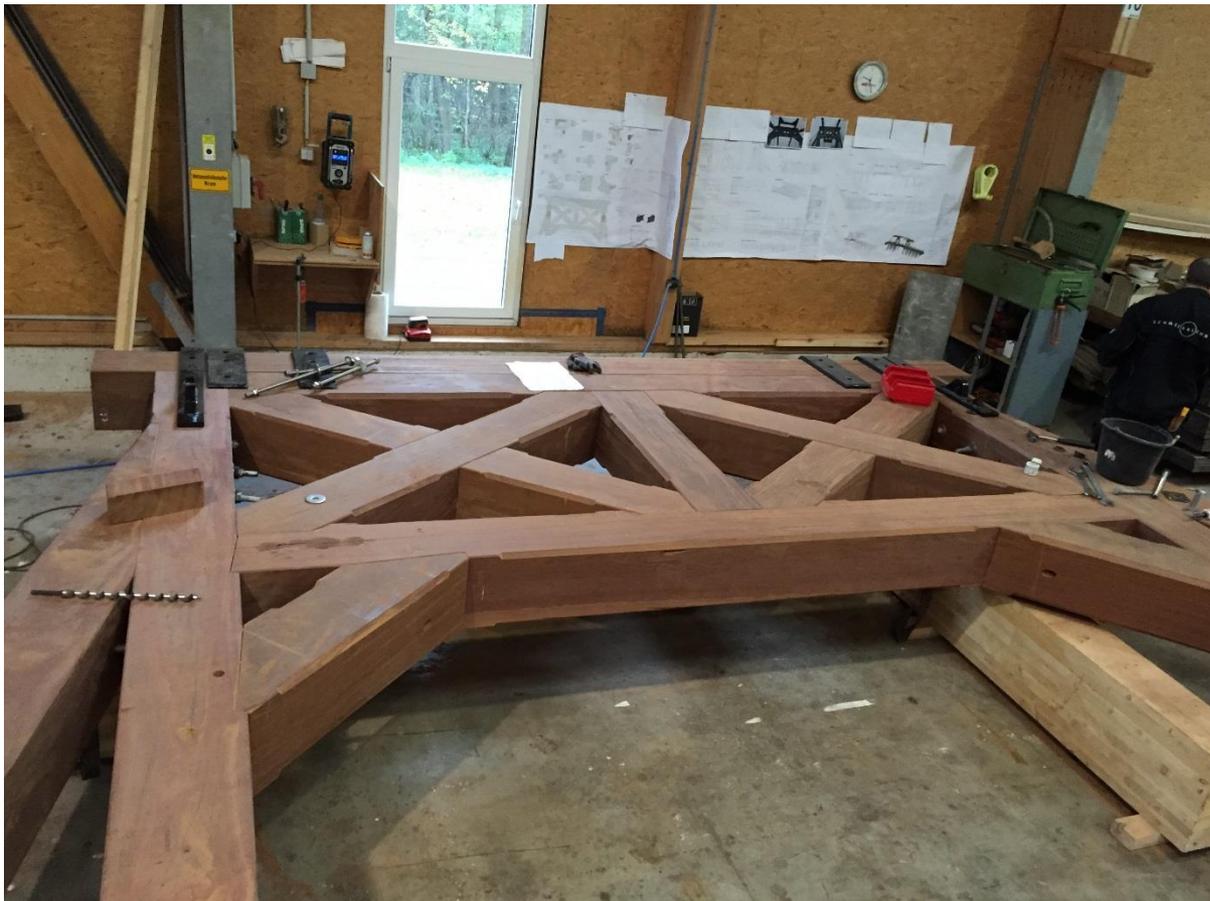
# 5. Portale



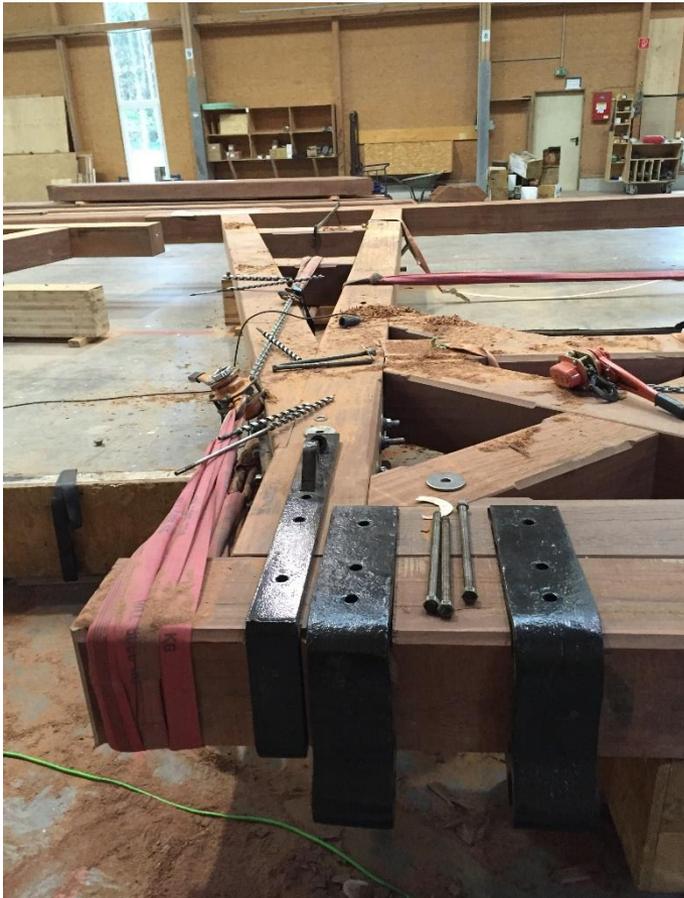
# 5. Portale



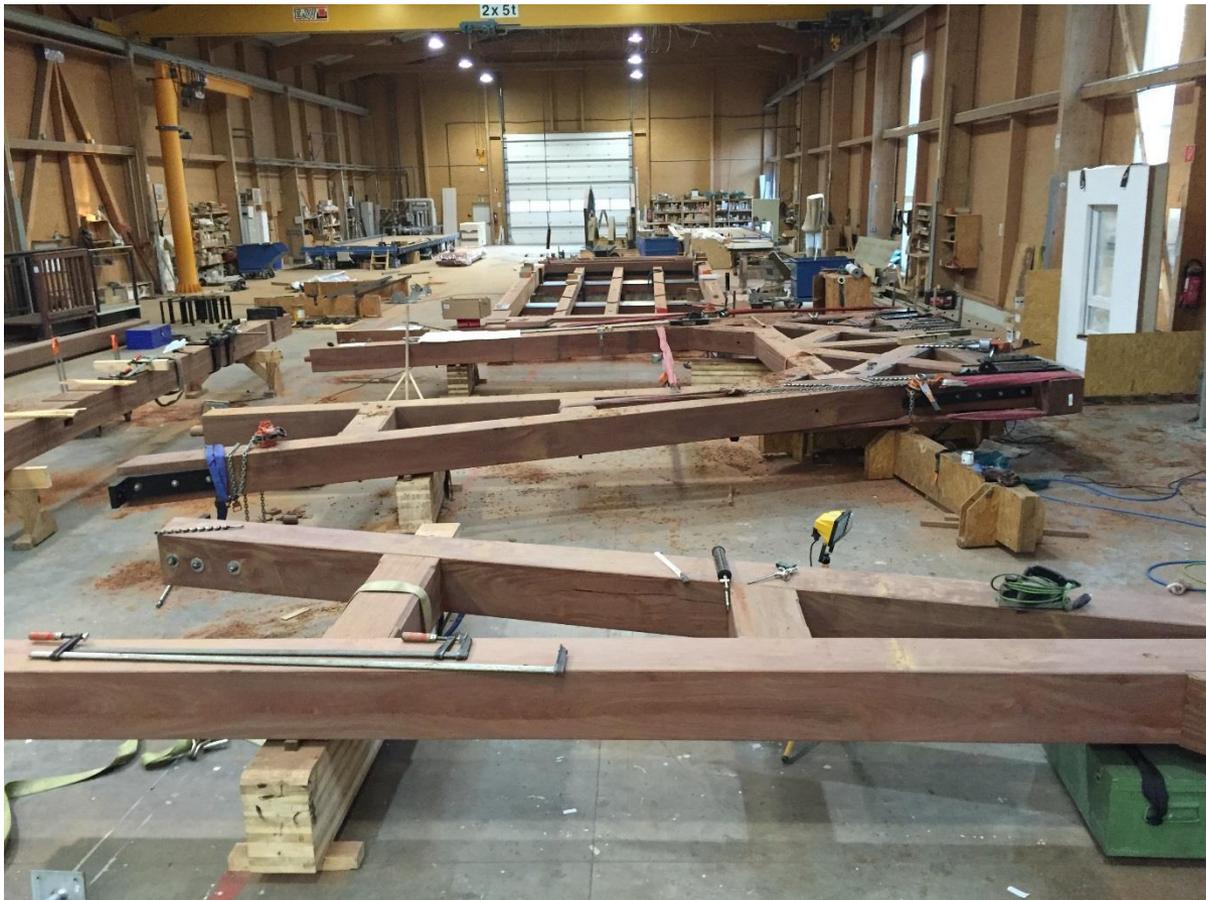
# 5. Portale



# 5. Portale



# 5. Portale



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



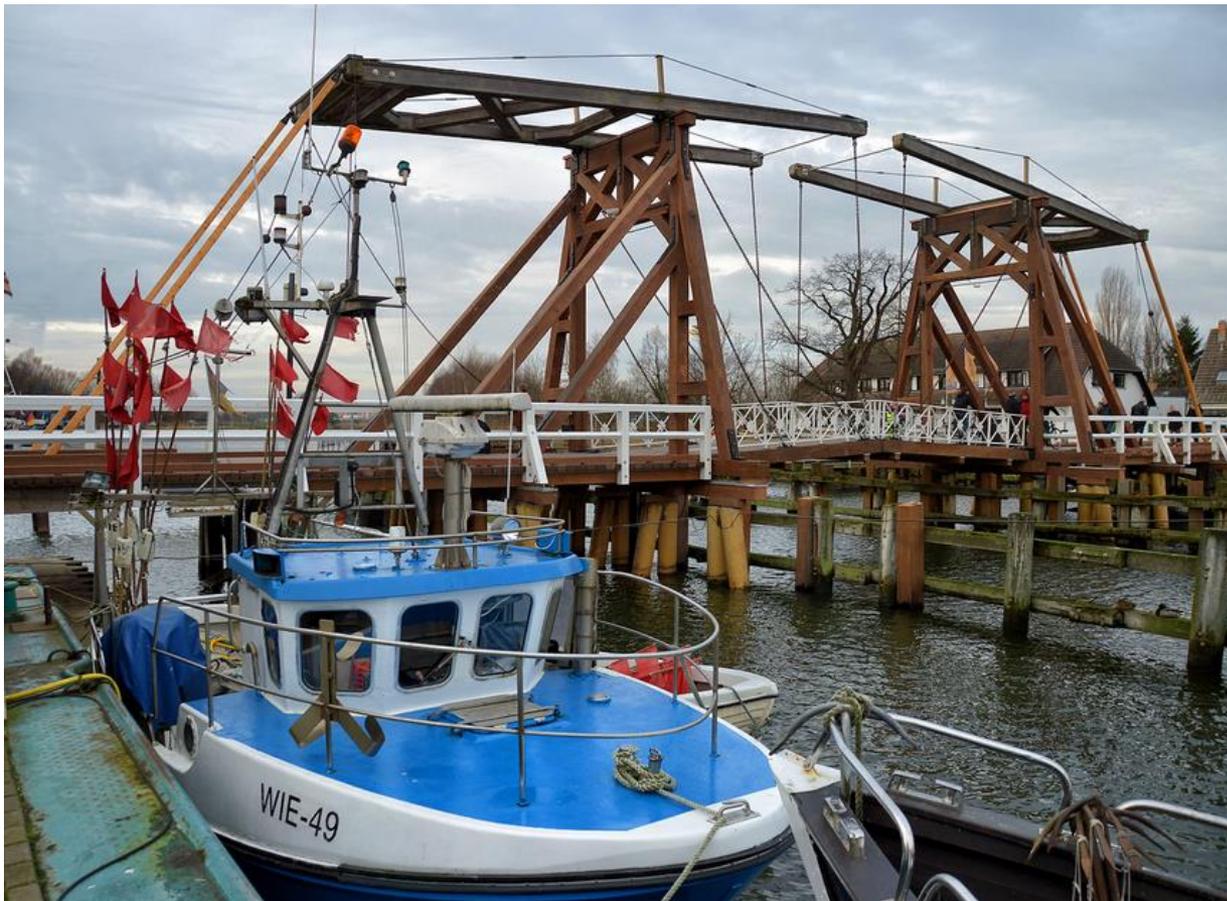
# 6. Montage



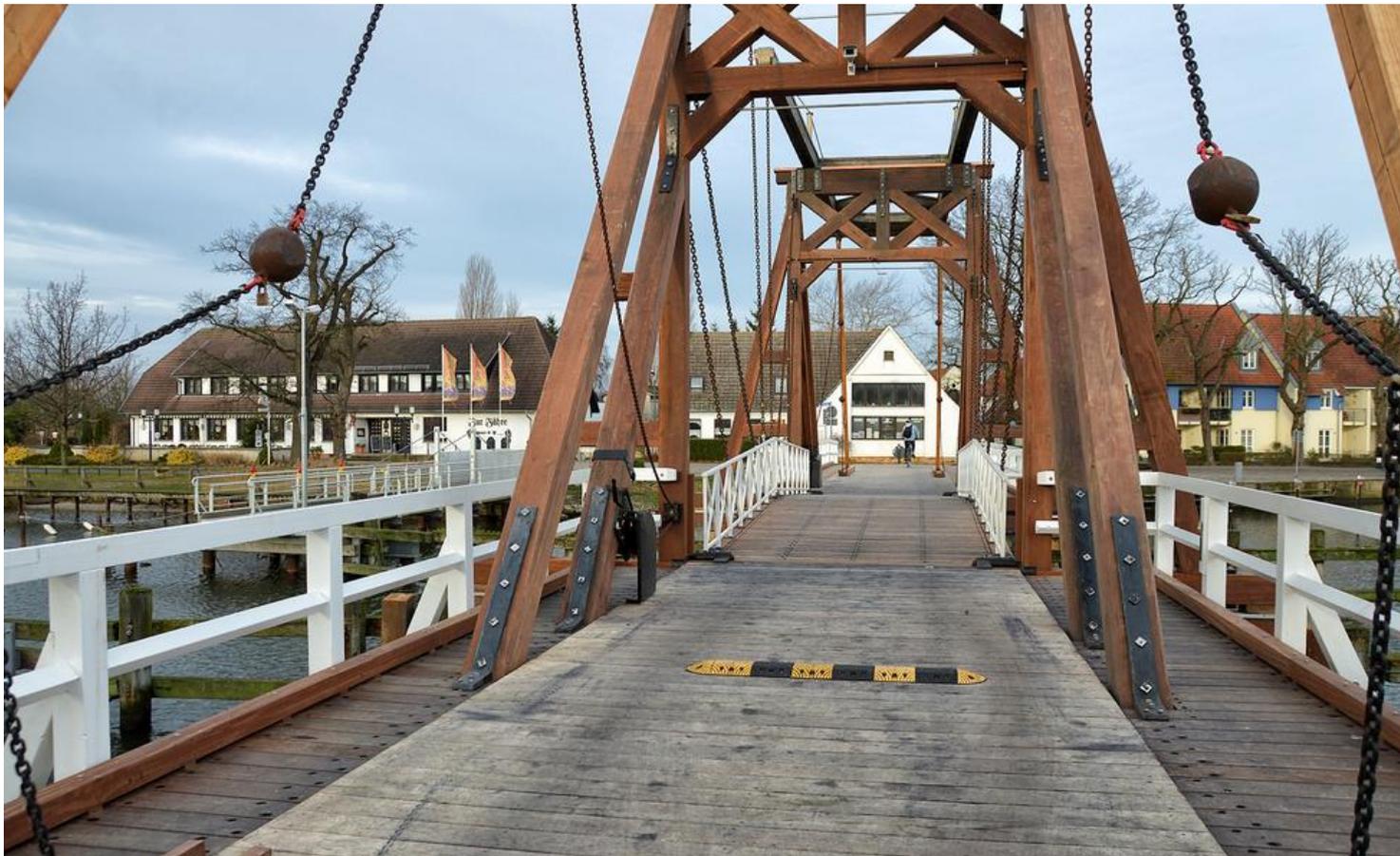
# 6. Montage



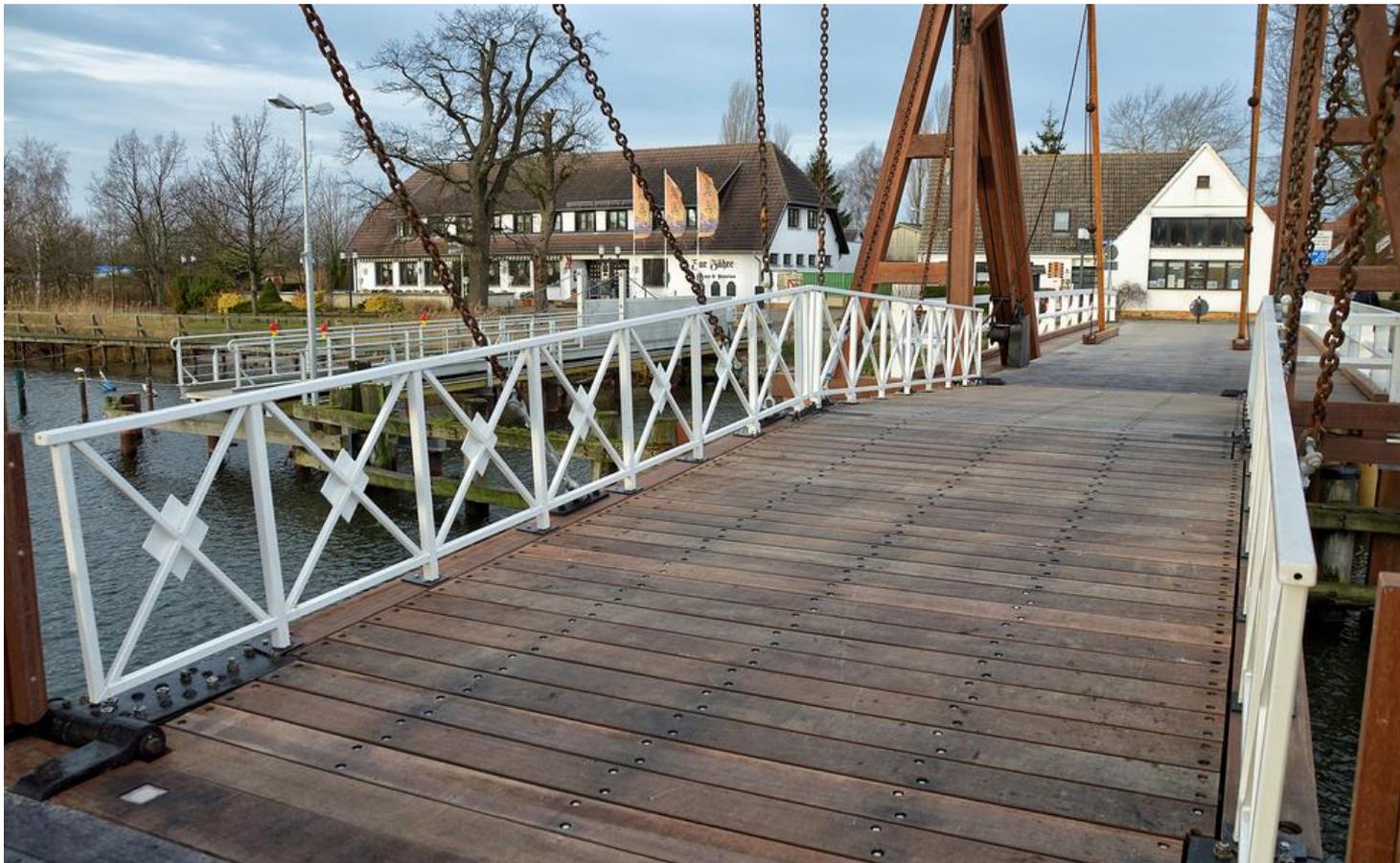
# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



# 6. Montage



Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit