

Blockträger-Schwerlastbrücke Lohmar



Ingenieurbüro Miebach - Auswahl Referenzen



Ingenieurbüro Miebach
Holzbau und Holzbrückenbau
Haus Sülz 7, D-53797 Lohmar

Gründung: April 2005

Inhaber: Dipl.-Ing. (FH) Frank Miebach

Mitarbeiter: 6 Ingenieure

Software: Statik - RFEM (Dlubal)
CAD - cadwork

Betätigungsfeld:

Planung von Holzbrücken

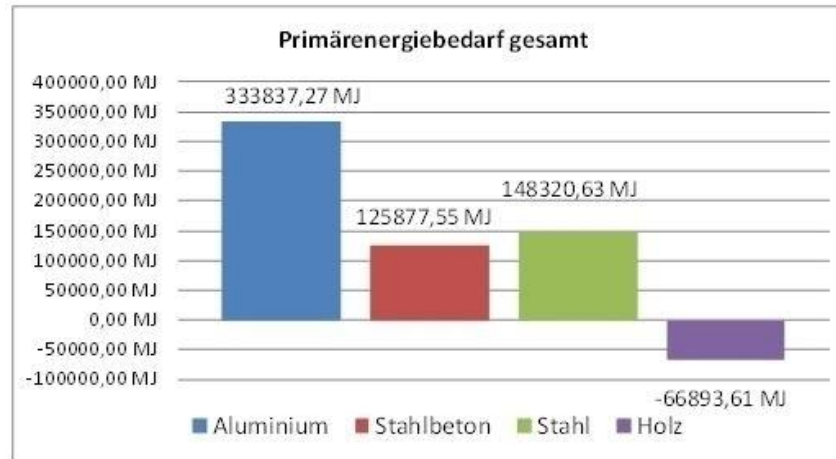
- Analyse & Vorplanung
- Entwurf & Konzeption
- Baubegleitung

www.ib-miebach.de

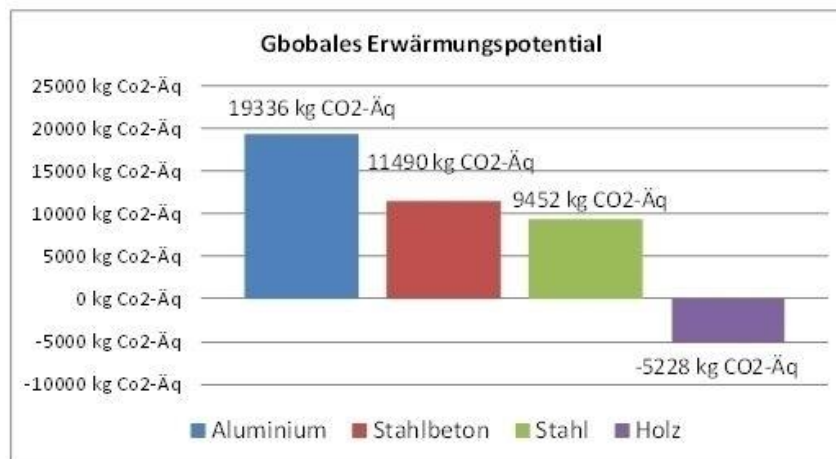


Ökobilanz unterschiedlicher Materialien im Brückenbau (Bachelorarbeit N. Stoll)

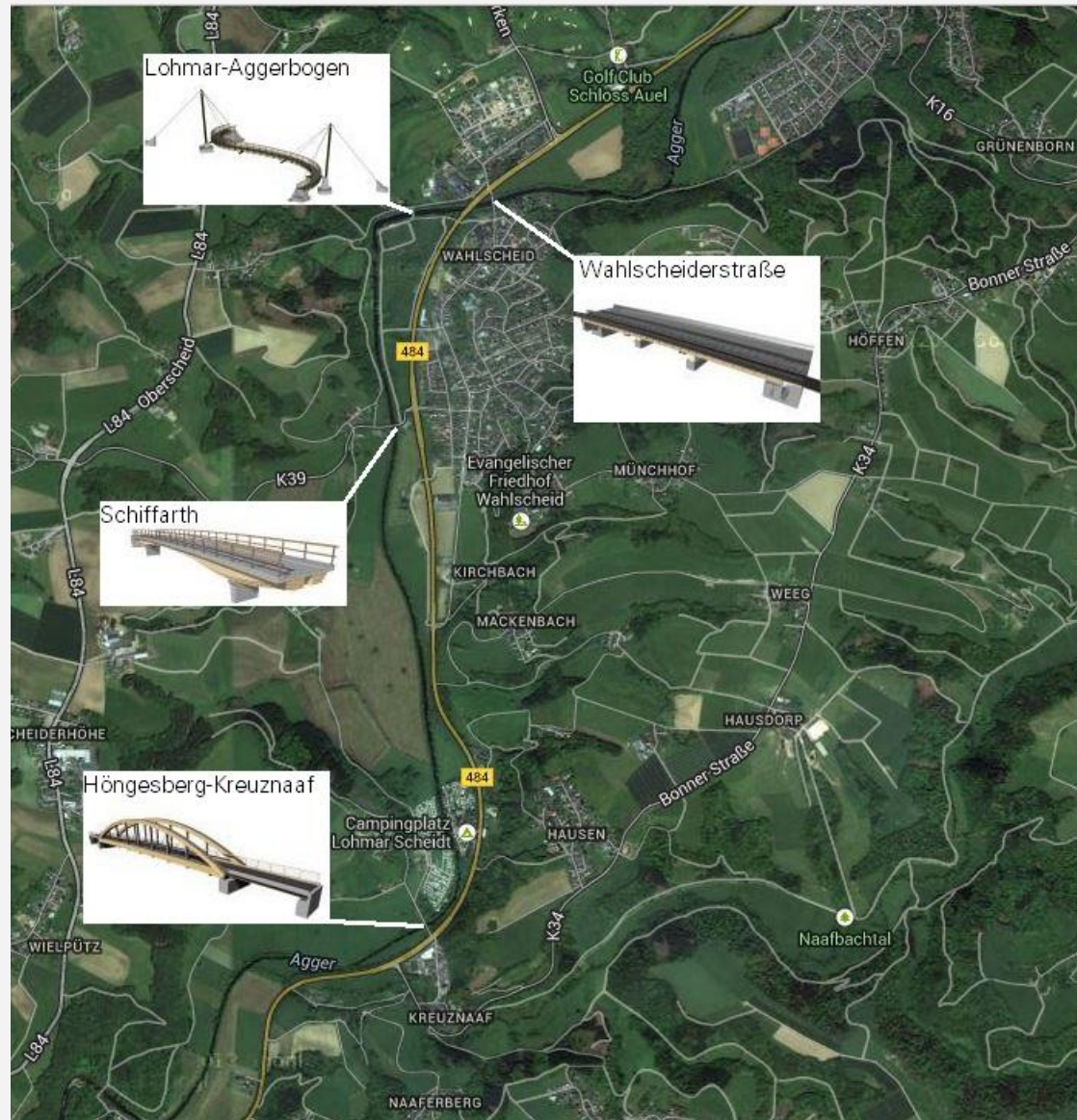
Aufwand Primärenergie



CO² Bilanz



Holzbrücken Lohmar



Brücke Lohmar Aggerbogen

Länge: 62,3m

Breite: 2,0m

Baujahr: 2013



Brücke Lohmar Aggerbogen

Länge: 62,3m

Breite: 2,0m

Baujahr: 2013



Brücke Lohmar Aggerbogen

Länge: 62,3m

Breite: 2,0m

Baujahr: 2013

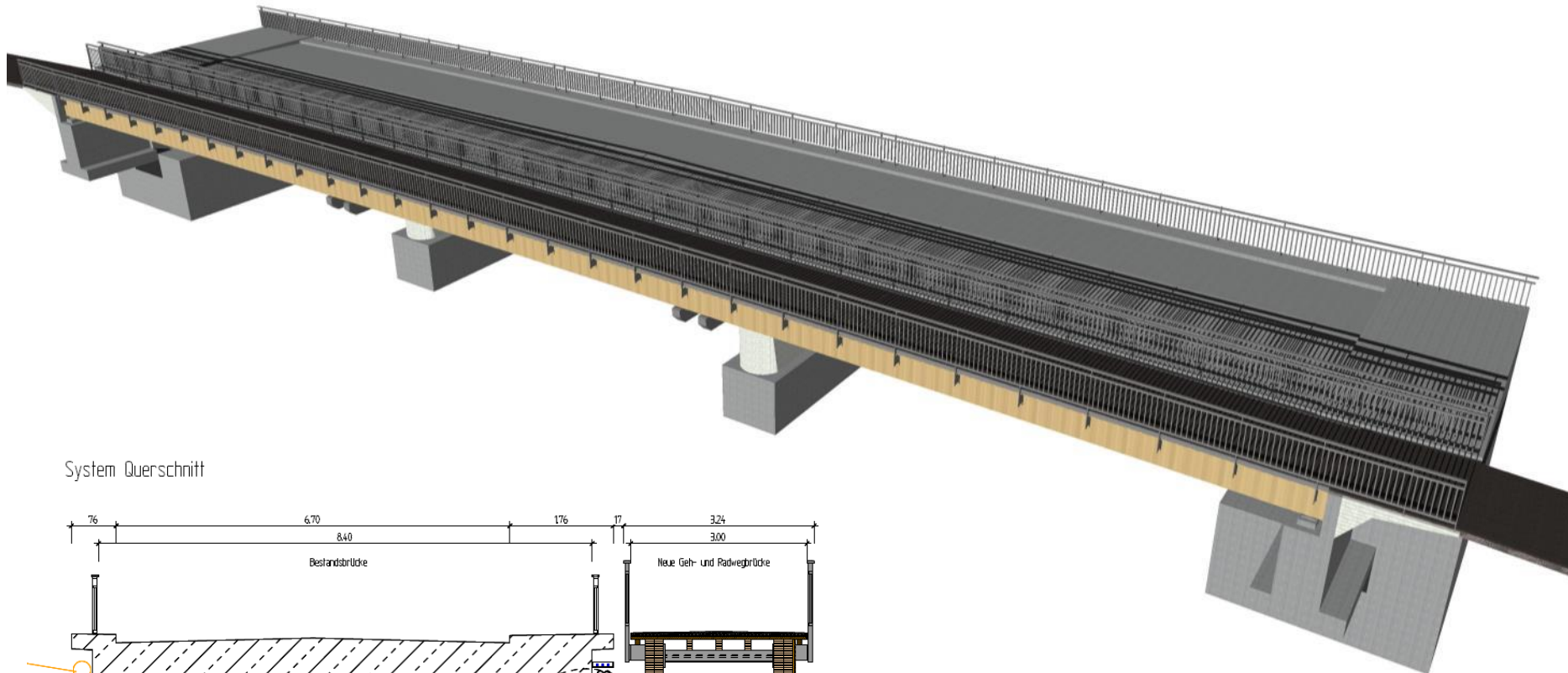


Brücke Lohmar Wahlscheid

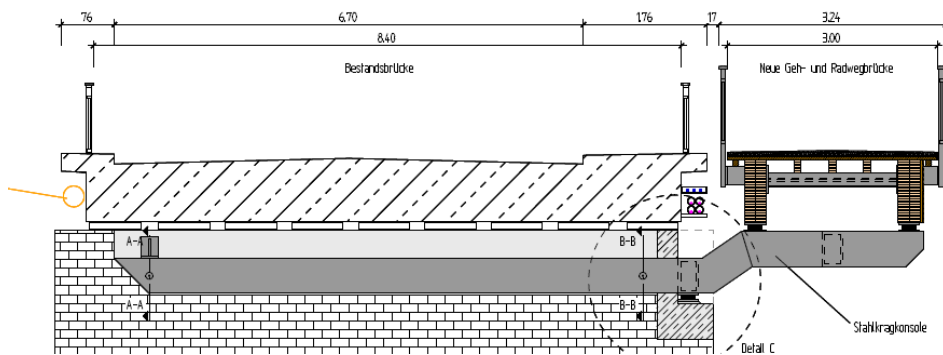
Länge: 62,6m (18,1/16,4/18,1)

Breite: 3,0m

Baujahr: 2014



System Querschnitt



Brücke Lohmar Höngesberg

Länge: 65m (10/45/10)

Breite: 3,0m

Baujahr: 2014



Resonanz

Cluster Wald + Holz NRW - Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.



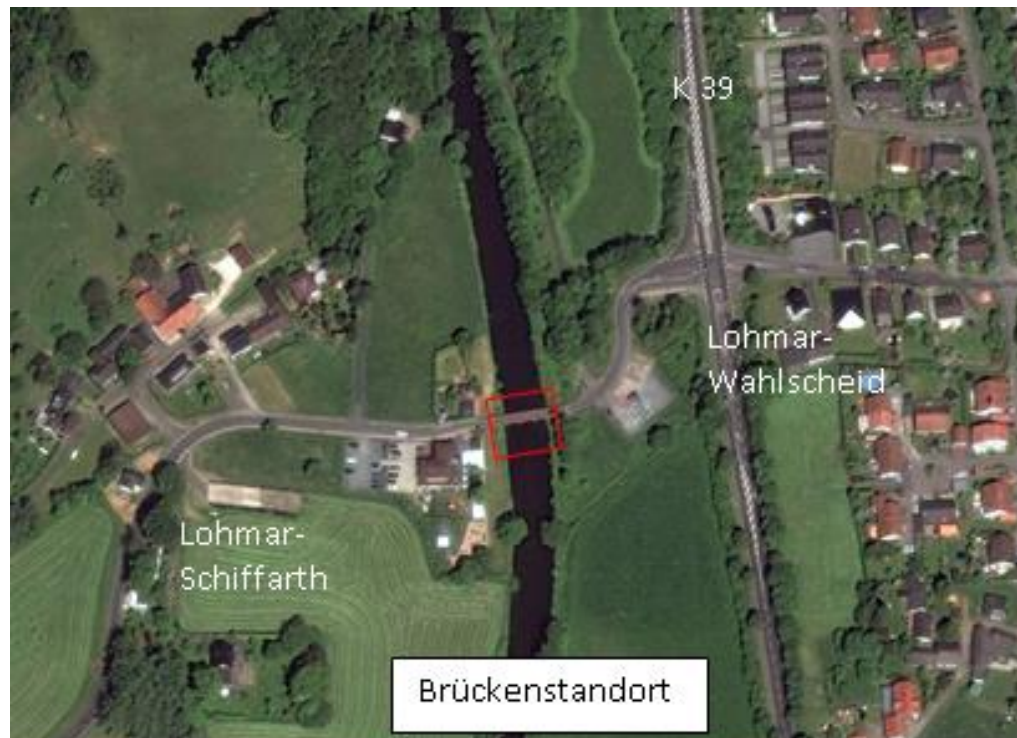
Fachvortrag



Sonderveröffentlichung

Brücke Lohmar Schiffarth

Lagesituation



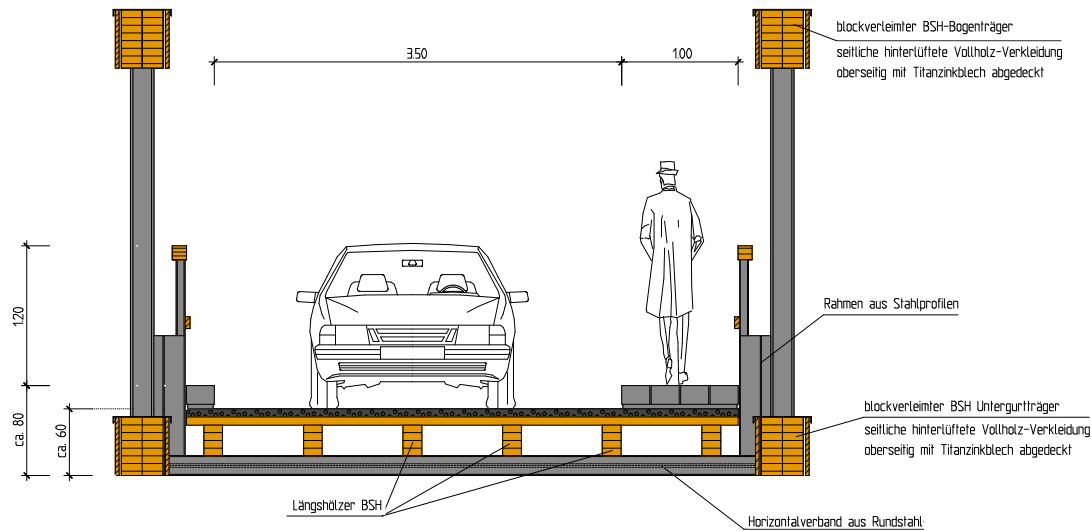
Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 1: Bogenbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 1: Bogenbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 1: Bogenbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 1: Bogenbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 3: Fachwerkbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 3: Fachwerkbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 3: Fachwerkbrücke



Gestaltungspotential Blockträger



Brücke Schwäbisch Gmünd - D

Länge: 28,0m

Breite: 2,5m

Baujahr: 2013



Dauerhaftigkeit der Blockträger



Holz-Beton-Verbund

Vorteile zur reinen Holzbrücke:

- höhere Tragfähigkeit
- guter Holzschutz durch Betonplatte
- gute Lastverteilung (von Punktlasten)
- gute Queraussteifung
- bewährte Anschlussdetails für Geländer, Leitplanken usw.



Vorteile zur reinen Betonbrücke:

- weniger Eigengewicht
- höherer Vorfertigungsgrad / Vormontage
- günstigere Widerlager
- bessere Ökobilanz und CO² Speicherung



Brücke Winschoten-NL



Brücke Winschoten-NL



Brücke Winschoten-NL



Montageablauf innerhalb weniger Stunden

Brücke Winschoten-NL



Errichtung ohne Gerüststellung im Wasser

Brücke Winschoten-NL

Länge: 40,0m (23/17m)

Breite: 4,0m

Baujahr: 2012



Brücke Winschoten-NL

Länge: 40,0m (23/17m)

Breite: 4,0m

Baujahr: 2012



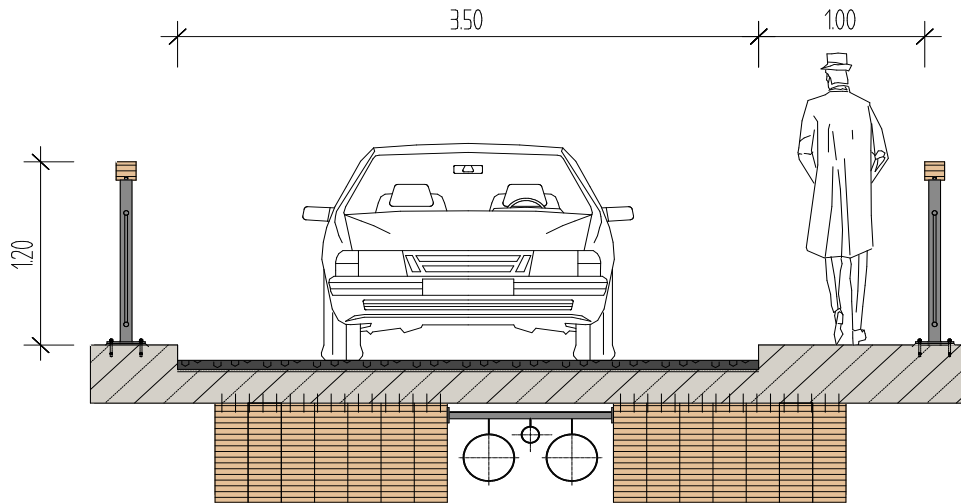
Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 2: Holz-Beton-Verbundbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 2: Holz-Beton-Verbundbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 2: Holz-Beton-Verbundbrücke



Brücke Lohmar Schiffarth

Variantenstudie 2: Holz-Beton-Verbundbrücke

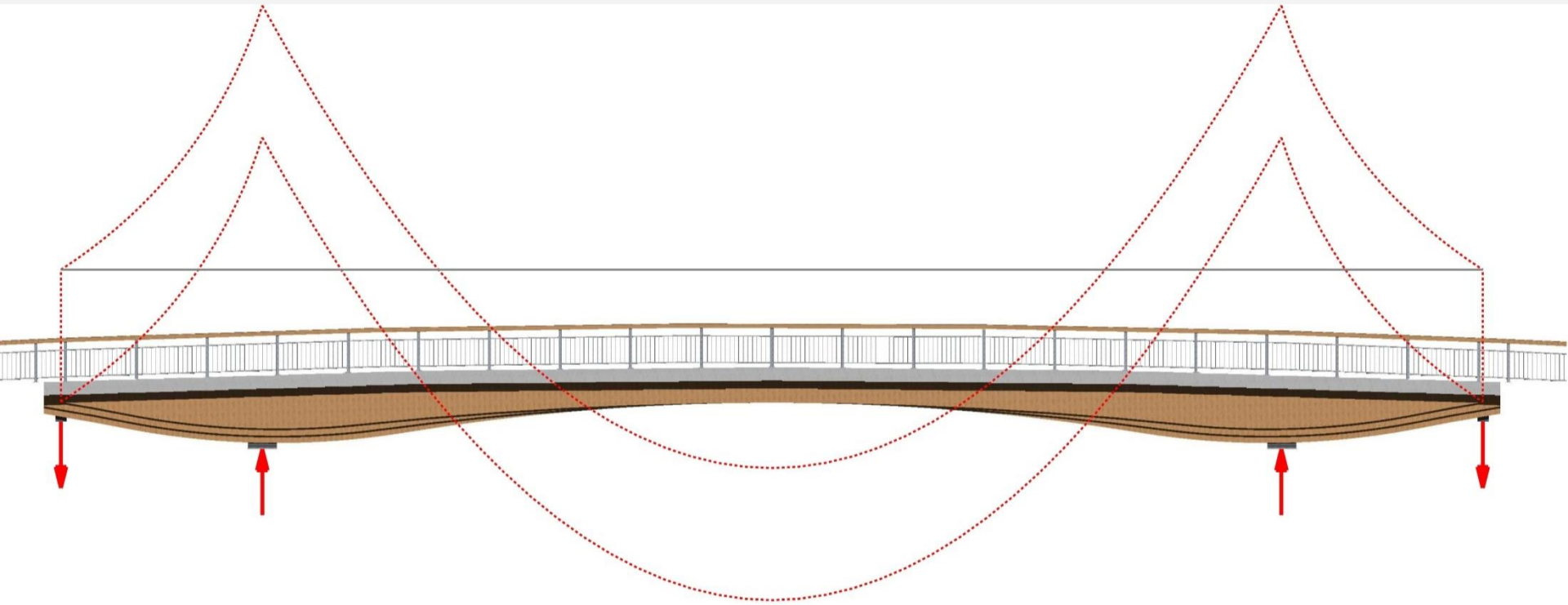


Brückenplanung Lohmar-Schiffarth D

Länge: 40,0m

Breite: 4,5m

Baujahr: 2014



Auswirkung Vorspannung (schematisch)

Brückenplanung Lohmar-Schiffarth D

Länge: 40,0m

Breite: 4,5m

Baujahr: 2014



Brückenplanung Lohmar-Schiffarth D

Länge: 40,0m

Breite: 4,5m

Baujahr: 2014



Zukunftsvisionen

